

# Bahnübergangspass

|                      |
|----------------------|
| BÜ Landlmühle        |
| km 3,896             |
| Strecke 5704         |
| Landl - Rohrdorf     |
| Netzbezirk Rosenheim |

1. Datenblatt
2. Beschilderungsplan
3. Bilddokumentation
4. Streckenplan (Maßstab 1:1000)
5. Protokoll der letzten BÜ-Verkehrsschau
6. Ermittlung Sichtflächen, Lf-Signale und Pfeiftafeln  
(nur bei nicht-technisch gesicherten BÜ)

**Unterschrift Anlagenverantwortlicher:**

**Name:**

**Datum:**

| Bestandsblatt BÜ (Blatt 1 von 1)                                                   |                           |          |                           |                            |           |         |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|---------------------------|----------------------------|-----------|---------|-----------|
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Regionalbereich / PD /RN                                                           | München                   |          |                           |                            |           |         |           |
| Strecken-Nr.                                                                       |                           | 5704     |                           |                            |           |         |           |
| Strecke                                                                            | Landl - Rohrdorf          |          |                           |                            |           |         |           |
| Bahn-km                                                                            |                           | 3,896    |                           |                            |           |         |           |
| BÜ-Kennwort                                                                        | Landlmühle                |          |                           |                            |           |         |           |
| Bahnart                                                                            | NB                        |          |                           |                            |           |         |           |
| Bundesland                                                                         | FB Südbayern              |          |                           |                            |           |         |           |
| Straßenart                                                                         | Gemeindestraße            |          |                           |                            |           |         |           |
| Baulastträger                                                                      | Gmde Stephanskirchen      |          |                           |                            |           |         |           |
| Tel.:                                                                              | Herr Kaiser 08031-7223-27 |          |                           |                            |           |         |           |
| Straßenverkehrsamt                                                                 | LRA Rosenheim             |          |                           |                            |           |         |           |
| Tel.:                                                                              | Frau Mayer 08031-392-5351 |          |                           |                            |           |         |           |
| Lage des BÜ                                                                        | Gemeindestraße io         |          |                           |                            |           |         |           |
| Baujahr / IBN                                                                      | 01.07.1982                |          |                           |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Sicherung                                                                          |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| technisch gesichert                                                                |                           |          | nicht technisch gesichert |                            |           |         |           |
| Sicherungsart                                                                      |                           | Lo 1H/57 | Sicherungsart             |                            | -         |         |           |
| Schaltfall (LST)                                                                   |                           | -        | Anzahl der Andreaskreuze  | Stk.                       | -         |         |           |
| Anzahl der Schranken                                                               | Stk.                      | ja       | Anzahl der Pfeifsignale   | Stk.                       | -         |         |           |
| Anzahl der Lichtzeichen                                                            | Stk.                      | 4        |                           |                            |           |         |           |
| Anzahl der Andreaskreuze                                                           | Stk.                      | 4        |                           |                            |           |         |           |
| Läutewerk / Akustik                                                                | Stk.                      | 0        |                           |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Dingliche Sicherung / Vereinbarungen                                               |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Dingliche Sicherung                                                                | ja / nein                 | -        |                           |                            |           |         |           |
| Kreuzungsvereinbarung                                                              | ja / nein                 | -        |                           |                            |           |         |           |
| Freie Vereinbarung (z.B. Benutzungsbed.)                                           | ja / nein                 | -        |                           |                            |           |         |           |
| Leitungskreuzungsvereinbarung                                                      | ja / nein                 | -        |                           |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Anlagen                                                                            |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Gleisanlage                                                                        |                           |          |                           | Straßenanlage              |           |         |           |
|                                                                                    |                           | Richtung | Gegenri.                  |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           | l.d.Bahn                   | r.d. Bahn |         |           |
| Geschwindigkeit nach VzG                                                           | km/h                      | 50       | 30                        | zulässige Geschwindigkeit  | km/h      | 50      | 50        |
| Anzahl der Gleise                                                                  | Stk.                      | 1        |                           | Breite Fuß-/Radweg vor BÜ  | m         | -       | -         |
| Gleisabstand                                                                       | m                         | -        |                           | Breite Fuß-/Radweg nach BÜ | m         | -       | -         |
| Schienenform Gl. 1                                                                 | Art                       | S 49     |                           | Fahrbahnbreite             | m         | 4,50    | 4,50      |
| Schienenform Gl. 2                                                                 | Art                       | -        |                           | Oberfläche/Befestigung     |           | Asphalt | Asphalt   |
| Befestigung Gl. 1                                                                  | Art                       | -        |                           | Neigung zur Bahn (+/-)     | %         | -       | -         |
| Befestigung Gl. 2                                                                  | Art                       | -        |                           | Entwässerungsrinne         | m         | -       | -         |
| Schwellenart Gl. 1                                                                 | Art                       | Beton    |                           | Kreuzungswinkel            | °         | 35      |           |
| Schwellenart Gl. 2                                                                 | Art                       | -        |                           | Belagsystem (innen) Gl. 1  |           | Strail  |           |
| Standort BÜ 0 / 1                                                                  | km                        | -        | -                         | Belagsystem (innen) Gl. 2  |           | -       |           |
| Standort Bü 2 / So 15                                                              | km                        | -        | -                         | Belagsystem (außen) Gl. 1  |           | -       |           |
| Standort Bü 3 / So 14                                                              | km                        | -        | -                         | Belagsystem (außen) Gl. 2  |           | -       | -         |
| Standort Lf 7                                                                      | km                        | -        | -                         | Belaglänge Gl. 1           | m         | 4,80    |           |
| Signal Lf 7                                                                        | km/h                      | -        | -                         | Belaglänge Gl. 2           | m         | -       |           |
| Standort Lf 7 + BÜ                                                                 | km                        | -        | -                         | Beleuchtung                |           | -       | -         |
| Signal Lf 7 + BÜ                                                                   | km/h                      | -        | -                         | Verkehrsstärke             | Kfz/Tag   | -       | mäßig     |
| Signal BÜ 4                                                                        | km                        | -        | -                         | Jahr der Zählung           |           | -       | geschätzt |
| Fahrleitung (Höhe über SO)                                                         | m                         | 5,50     |                           |                            |           |         |           |
| Bei der Bestandsaufnahme festgestellte Unregelmäßigkeiten, die zu beseitigen sind: |                           |          |                           |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
|                                                                                    |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Letzte Aktualisierung: 23.01.2018                                                  |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| i.A. Cunha 23.01.2018                                                              |                           |          |                           |                            |           |         |           |
| Unterschrift / Name / Datum                                                        |                           |          |                           |                            |           |         |           |

# BAHNÜBERGANGSPASS

- Version 2.3 -

**für den Bahnübergang** : **5704003BU003-896**  
**BA003,896 |BÜ-Anl. Landl**

Niederlassung : 16S RB Süd  
Standortwerk : 16MU AIM Netz München  
Standort : MU6 Rosenheim Netzbezirk  
Streckenummer : 5704 Abzw Landl (Oberbay), W 703 - Rohrdorf (Oberbay)  
Km: : 3,8 96  
Lage im Netz : 3 Regionalnetz (R)  
Bahnart : 02 Nebenbahn  
Geschwindigkeit : 50 km/h  
Baulastträger : 4 Gemeinde  
Bundesland : 09 Bayern  
Straßenart : 5 andere Straßen und Wege mit allgemeinem Kraftfahrzeugverkehr  
Straßenverkehr : 1 rechtlich öffentliche Straßen, Wege und Plätze (EKG § 1 Abs. 4)  
Lage des BÜ/Ortschaft : 2 innerhalb geschlossener Ortschaften  
Bauform : ULOP1H57 Lo 1H/57 Pintsch  
Linienförmige Schaltmittel : Ja  
Punktförmige Schaltmittel : Ja  
GFR-Anlagen : Nein  
in Betrieb ab : 01.07.1982

## Anzahl :

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| Straßensignale                    | : | 4 |
| Lichtzeichen an Straßensignalen   | : | 4 |
| Lichtquellen                      | : | 2 |
| Fernsehkameras                    | : | 0 |
| Andreaskreuze                     | : | 4 |
| BÜ4 Pfeiftafeln                   | : | 0 |
| BÜ4 Pfeiftafel mit Zusatztafel    | : | 0 |
| PF2 Pfeiftafeln DR                | : | 0 |
| LF4 Geschwindigkeitstafeln        | : | 0 |
| LF5 Anfangstafeln                 | : | 0 |
| LF6 Geschwindigkeitsankündesignal | : | 0 |
| LF7 Geschwindigkeitssignale       | : | 0 |
| BÜ-Ankünde-/Kennzeichentafeln     | : | 0 |
| BÜ-Rauten-/Merktafeln             | : | 2 |
| BÜ-Automatik-ET-/HET-Tafeln       | : | 0 |

## Fahrbahnbefestigung / 5704003BU003-896OFBB-

|                                     |   |                                                     |
|-------------------------------------|---|-----------------------------------------------------|
| Art der BÜ-Befestigung              | : | 3 Elestomer - Kleinflächenplatten z.B. Strail, Omni |
| Fläche der BÜ-Befestigung           | : | 35 m2                                               |
| Straßenbreite auf dem BÜ            | : | 4,5 m                                               |
| Anzahl der Streckengleise           | : | 1                                                   |
| Anzahl der gekreuzten Gleise        | : | 1                                                   |
| Kreuzungswinkel                     | : | 35                                                  |
| Verkehrsstärke KFZ/24Std.           | : | nicht gepflegt                                      |
| Zähljahr                            | : | 2008                                                |
| Zusammenpralle der letzten 10 Jahre | : | nicht gepflegt                                      |

---

Belastungskennziffer : 30

# BAHNÜBERGANGSPASS

- Version 2.3 -



**für den Bahnübergang** : **5704003BU003-896**  
**BA003,896 |BÜ-Anl. Landl**

Tiefenentwässerung - vorhanden : Nein

Oberleitung - vorhanden : Ja

Profitor - vorhanden : Nein

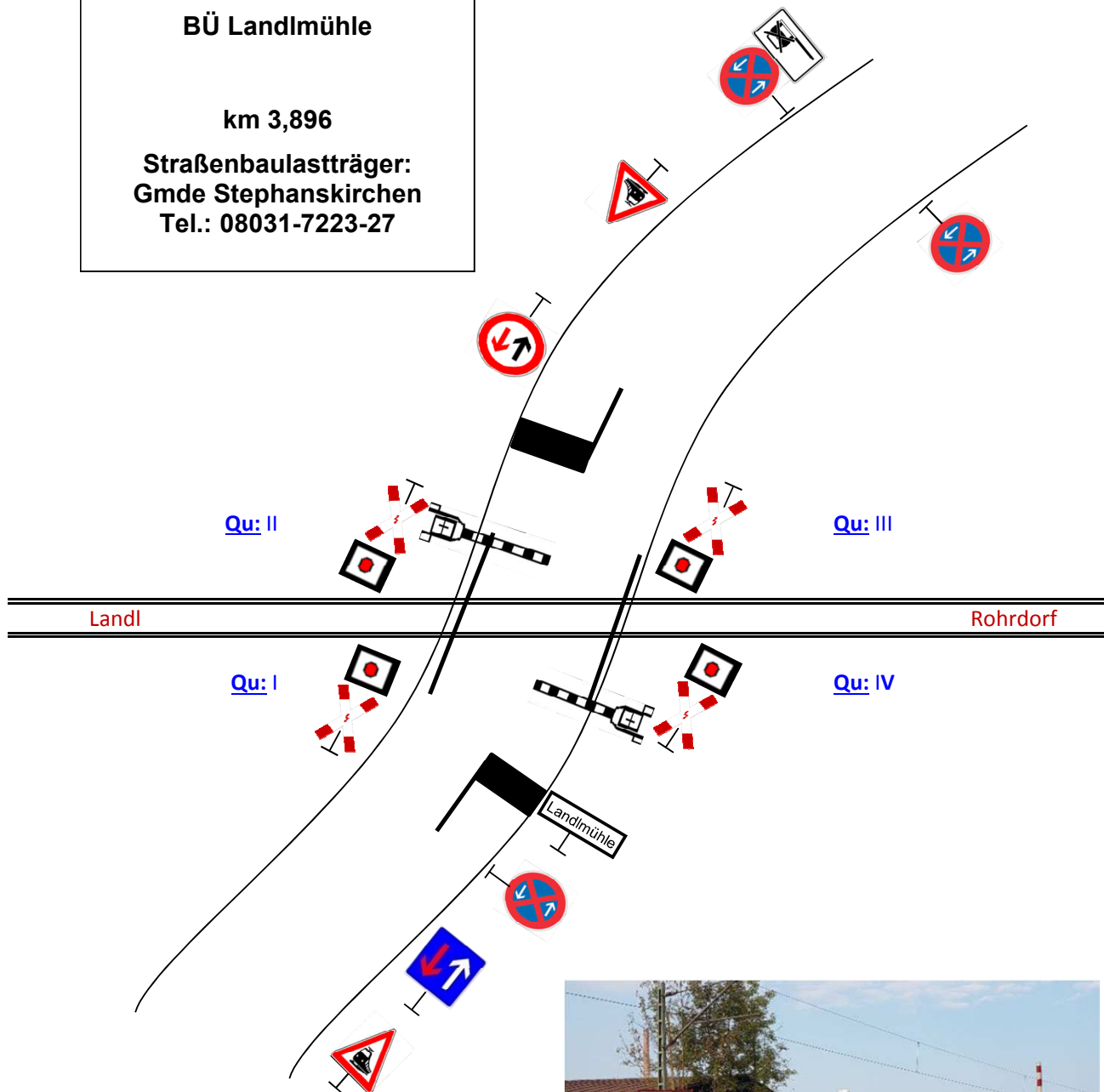
**BÜ-Pass, gedruckt am** : **19.06.2023**

**BÜ**: technisch gesichert

## BÜ Landmühle

**km 3,896**

**Straßenbaulastträger:  
Gmde Stephanskirchen  
Tel.: 08031-7223-27**



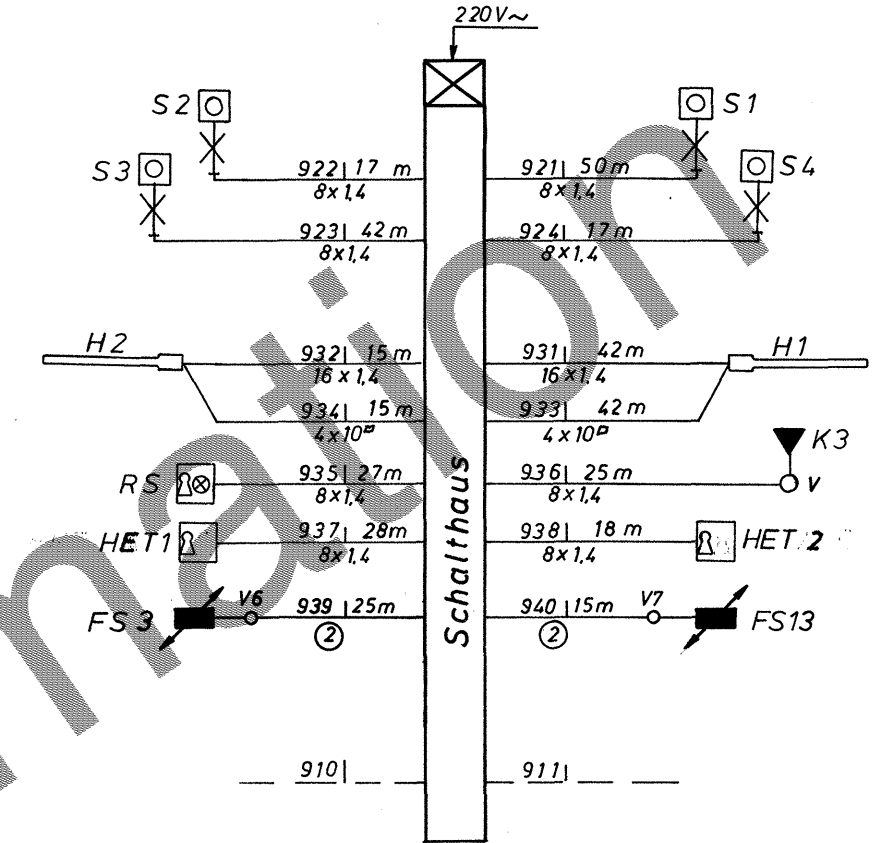
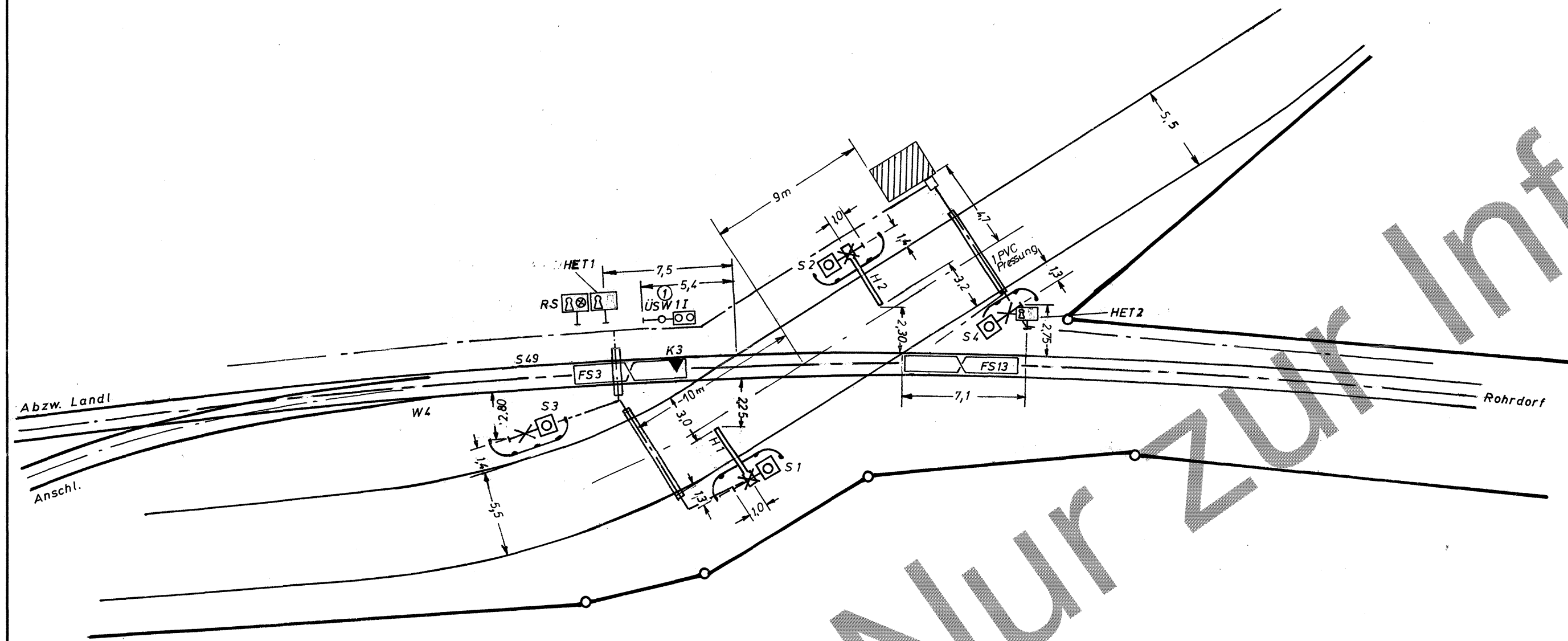
Lo1H/57

Anl. I Landl

km 3,896

Baumlänge: H1 = 3,0 m

H2 = 3,0 m



Stammkabel s. Pl. / 3,8 - 4,5 / 1

Bemerkungen:

- ① Wegen beengtem Platz Aufstellung links vom Gleis
- ② Erdkabel CF 75 n CU2Y
- ③ Die Sperrstrecke  $d_{max}$  wurde nach DV 815 § 8 (2) ermittelt. Abweichungen sind nur mit Genehmigung der BD zulässig.
- ④ Auf Maximum einstellen

Berechnungstabelle

|    |                                                      | Ri             | GRI |
|----|------------------------------------------------------|----------------|-----|
| 1  | $d_{max}$ (m)                                        | 16,5           | ③   |
| 2  | $t_{amin} = 19 + 0,72 \times d_{max}$ (sek)          | 30,9           |     |
| 3  | $V_{max}$ (km/h)                                     | 50             |     |
| 4  | Vorsignalabstand<br>ÜS- Abstand (m)                  | 400            |     |
| 5  | $S_{emin} = \frac{t_{amin}}{3,6} \times V_{max}$ (m) | ET             | 430 |
| 6  | $S_e$ gewählt (m)                                    | ET             | 500 |
| 7  | $t_a = \frac{S_e \times 3,6}{V}$ (sek)               | ET             | 36  |
| 8  | $t_G \geq \frac{12 \times 3,6 \times S_e}{20}$ (sek) | ET             | 108 |
| 9  | $t_G$ gewählt (sek)                                  | 200            |     |
| 10 | Verzögerungszeit (sek)                               | ÜSWII: 20<br>④ |     |

Angaben zu lfd. Nr. 1 - 6 siehe Berechnungsblatt  
vom 12.03.80 - 42 T 32 Jwüs (5704 - 3,8)

Planverzeichnis

| Bezeichnung                                   | Plan-Nr.        |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Lage- und Kabelplan                           | 5704/3,8-4,5/1  |
| BÜ-Detailplan                                 | / 3,8 / 2       |
| Anschlußplan „Stammkabel“                     | / 3,8 - 4,5 / 3 |
| „Einzelkabel“                                 | / 3,8 / 4       |
| Anordnung im Schaltheis /<br>Gestellbesetzung | / 5             |
| Schaltbrücken                                 | / 6             |
| Schaltung Teil 1                              | / 21            |
| „ Teil 2                                      | / 22            |
| Schrankschaltung                              | / 23            |
| Ladefernüberwachung                           | / 24            |
| Anschaltung BÜBM                              | / 25            |

|                    |                  |                                                                                 |                         |                             |                                         |                         |
|--------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 2                  | Rückbau HAT      |                                                                                 |                         |                             | 03.1997<br>NBL4 Kus                     | Kussmaul                |
| 1                  | Nachbau BÜBM II  | 29.10.87<br>gez. Köstler                                                        | 11.11.87<br>gez. Wefers | 11.11.87<br>gez. Schmeiling | 15.11.88<br>gez. Wagner B6302           | Mü. 4.1.89 B6254 Kinner |
| Nr.                | Art der Änderung | Bearbeiter                                                                      | Prüfer                  | BD München                  | Übereinstimmung                         |                         |
|                    |                  |                                                                                 |                         |                             | Übernehmen:<br>St 69 21.12.82<br>Huckel |                         |
| Tag                |                  | Name                                                                            |                         | BD München                  |                                         | D B                     |
| Bearb. 07.80       |                  | gez. Köstler                                                                    |                         | im Dez. 82                  |                                         |                         |
| Gez. 07.80         |                  | Huckel                                                                          |                         |                             |                                         |                         |
| Gepr. 27.8.80      |                  | gez. Wefers                                                                     |                         |                             |                                         |                         |
| Maßstab<br>1:250   |                  | Lo1H/57<br>Anlage I: Landl km 3,896<br>Strecke: Landl-Rohrdorf<br>BÜ-Detailplan |                         |                             |                                         | S 5704/3,8/2            |
| Ausgabe vom: 03.97 |                  |                                                                                 |                         |                             |                                         | B Ersatz für: 03.97     |
|                    |                  |                                                                                 |                         |                             |                                         |                         |

### Berechnungstabelle

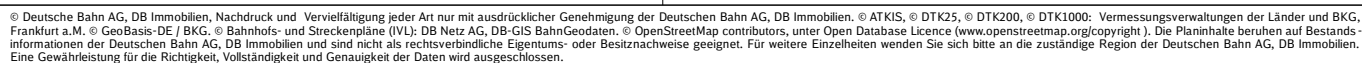
|    |                                                         | Ri            | GRI |
|----|---------------------------------------------------------|---------------|-----|
| 1  | $d_{max}$ (m)                                           | 16,5          | ③   |
| 2  | $t_{a_{min}} = 19 + 0,72 \times d_{max}$ (sek)          | 30,9          |     |
| 3  | $V_{max}$ (km/h)                                        | 50            |     |
| 4  | Vorsignalabstand<br>ÜS- Abstand (m)                     | 400           |     |
| 5  | $S_{emin} = \frac{t_{a_{min}}}{3,6} \times V_{max}$ (m) | ET            | 430 |
| 6  | Se gewählt (m)                                          | ET            | 500 |
| 7  | $t_a = \frac{Se \times 3,6}{V}$ (sek)                   | ET            | 36  |
| 8  | $t_G \geq \frac{1,2 \times 3,6 \times Se}{20}$ (sek)    | ET            | 108 |
| 9  | $t_G$ gewählt (sek)                                     | 200           |     |
| 10 | Verzögerungszeit (sek)                                  | ÜSW11:20<br>④ | —   |

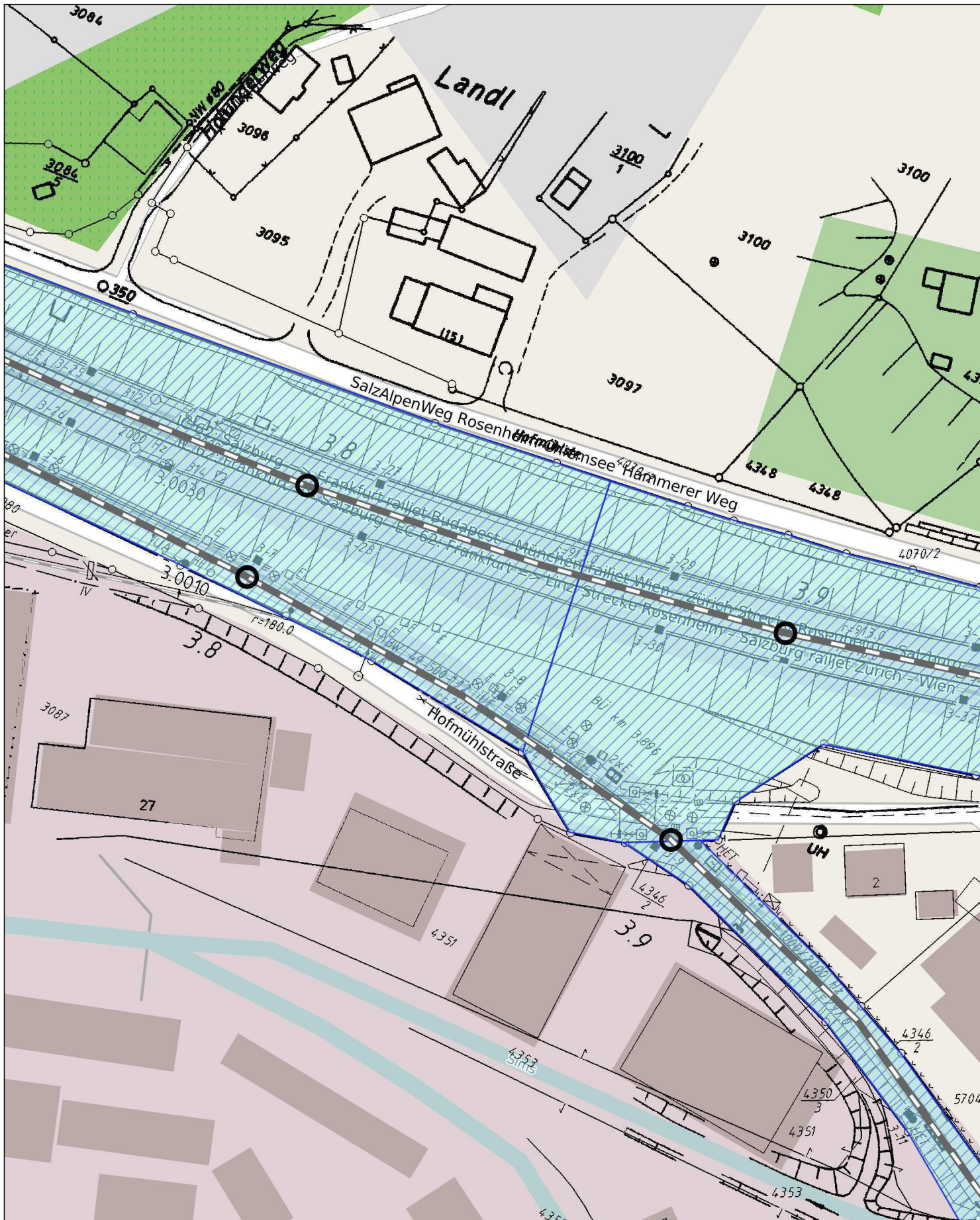
Angaben zu lfd. Nr. 1 - 6 siehe Berechnungsblatt  
vom 12.03.80 - 42 T 32 Jwüs ( 5704 - 3,8 )

### Bemerkungen:

- ① Wegen beengtem Platz Aufstellung links vom Gleis
- ② Erdkoaxkabel CF 75 Ω CU2Y
- ③ Die Sperrstrecke  $d_{max}$  wurde nach DV 815 § 8 (2) ermittelt.  
Abweichungen sind nur mit Genehmigung der BD zulässig.
- ④ Auf Maximum einstellen

|                  |                                                                                 |                          |                                        |                             |                                                |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|----------|
| 2                | Rückbau HAT                                                                     | /                        | /                                      | /                           | 03.1997<br>NBL41Kus                            | Kussmann |
| 1                | Nachbau BÜBM II                                                                 | 29.10.87<br>gez. Köstler | 11.11.87<br>gez. Wefers                | 11.11.87<br>gez. Schmebling | 15.11.88 gez. Wagner B6302<br>Mü. 4.1.89 B6254 | Kirner   |
| Nr.              | Art der Änderung                                                                | Bearbeiter               | Prüfer                                 | BD München                  | Übereinstimmung                                |          |
|                  |                                                                                 |                          |                                        |                             | Übernommen:<br>St 69 21.12.82<br><i>Huckel</i> |          |
|                  | Tag                                                                             | Name                     | BD München<br>im Dez. 82<br><i>907</i> |                             | D B                                            |          |
| Bearb.           | 07.80                                                                           | gez. Köstler             |                                        |                             |                                                |          |
| Gez.             | 07.80                                                                           | <i>Huckel</i>            |                                        |                             |                                                |          |
| Gepr.            | 27.8.80                                                                         | gez. Wefers              |                                        |                             |                                                |          |
| Maßstab<br>1:250 | Lo1H/57<br>Anlage I: Landl km 3,896<br>Strecke: Landl-Rohrdorf<br>BÜ-Detailplan |                          |                                        | S 5704/3.8/2                |                                                |          |
|                  |                                                                                 |                          |                                        | Ausgabe vom: 03.97          |                                                |          |
|                  |                                                                                 |                          |                                        | B Ersatz für: 03.91         |                                                |          |
|                  |                                                                                 |                          |                                        |                             |                                                |          |





0 50m

Planinhalt

Lageplan

**DBImm Maps**



Flächeninformation

Maßstab  
1 : 1000

Datum  
04.07.2017

Legende siehe Folgeseite



© Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. © ATKIS, © DTK25, © DTK200, © DTK1000; Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG, Frankfurt a.M., © GeoBasis-DE / BKG, © Bahnhofs- und Streckenpläne (VL); DB Netz AG, DB-GIS BahnGeodaten, © OpenStreetMap contributors, unter Open Database Licence (www.openstreetmap.org/copyright). Die Planinhalte beruhen auf Bestandsinformationen der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien und sind nicht als rechtsverbindliche Eigentums- oder Besitznachweise geeignet. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an die zuständige Region der Deutschen Bahn AG, DB Immobilien. Eine Gewährleistung für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Genauigkeit der Daten wird ausgeschlossen.

## Bewirtschaftungseinheiten

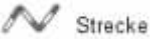


BE

## Bewirtschaftungseinheiten im Besitz DB Konzern

- DB Netz AG (BK09)
- DB Netz AG (BK16)
- DB Station & Service AG
- Usedomer Bäderbahn GmbH (UBB)
- DB Energie GmbH
- DB Fernverkehr AG
- DB Regio AG
- DB Schenker Rail AG
- DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
- DB AG
- DB Systel GmbH
- Stinnes Immobiliendienst (alt)
- DB Mobility Logistics AG
- Stinnes ID GmbH & Co. KG
- 2. KG Stinnes Immobiliendienst
- Schenker AG

## Strecken



Strecke

## Hektometer

- Hektometerpunkt
- Anfang
- Ende
- Kilometersprung
- Kilometersprung (grafisch)
- Berühr-Kilometer (grafisch)
- Lage (grafisch)
- Sonstige (grafisch)

## Bahnhöfe



Bahnhöfe

# Foto Bahnübergang

**BÜ Landlmühle**

|                                   |             |      |
|-----------------------------------|-------------|------|
| DB Netz AG                        | Strecke(n): | 5704 |
| Regionalbereich; PD/ Regionalnetz | km 3,896    |      |
| München                           |             |      |
|                                   |             |      |

## Streckenplan

|               |                        |              |
|---------------|------------------------|--------------|
| <b>Bild 1</b> | <i>Richtung</i>        | Bild 1 oben  |
| <b>Bild 2</b> | <i>Gegenrichtung</i>   | Bild 2 oben  |
| <b>Bild 3</b> | <i>Rechts der Bahn</i> | Bild 3 unten |
| <b>Bild 4</b> | <i>Links der Bahn</i>  | Bild 4 unten |

## Belag

**Strail**



**Letzte Aktualisierung:**

*Y. Cunha*

11.10.2017

Cunha

Unterschrift / Name / Datum

Vollzug der Straßenverkehrsordnung [StVO]; Verkehrsschau für die Bahnübergänge an den Gemeindestraßen in der Gemeinde Stephanskirchen am 13.11.2017 –  
Protokoll über Feststellungen:

Teilnehmer: DB Netz AG Rosenheim, Herr Mühlegger  
DB Netz AG Rosenheim, Herr Dona  
DB Netz AG München, Frau Nobre Cunha  
DB Netz AG München, Herr Alay  
Gde. Stephanskirchen, örtliche Verkehrsbehörde, Herr Kaiser  
Gde. Stephanskirchen, Straßenmeister, Herr Milkreiter  
Gde. Stephanskirchen, Tiefbau, Herr Neugebauer  
Gde. Stephanskirchen, AZUBI, Frau Langer

Stephanskirchen / Eitzing, Pulvermühlstraße (Strecke 5703, Bahn-km 5,293):

- Von Süden ist rechts, sowie links das Zeichen 150 StVO (Beschränkter Bahnübergang – alt) durch das Zeichen 151 StVO (Bahnübergang) zu ersetzen. Das Zeichen 157-20 StVO (dreistreifige Bake, links) ist zu erneuern.
- Von Norden sind beidseitig die Zeichen 150 StVO (Beschränkter Bahnübergang – alt), sowie die Zeichen 157-10/-20, 159-10/-20, 162-10/-20 StVO (3-, 2-, 1-streifige Bake, jeweils links und rechts) zu entfernen. In einer Entfernung von 160 Metern ist beidseitig jeweils das Zeichen 151 StVO (Bahnübergang) mit dem Zusatzzeichen 1004 StVO („160 m“) aufzustellen.
- Von Westen (Bachfilzenweg) ist das Zusatzzeichen 1000-11 StVO (Vorankündigung linksweisend) zu erneuern.
- Von Osten (Müllerweg) ist das Zeichen 150 StVO (Beschränkter Bahnübergang – alt) durch das Zeichen 151 StVO (Bahnübergang) zu ersetzen und das Zusatzzeichen 1000-21 StVO (Vorankündigung rechtsweisend) zu erneuern.

Murnau / Landlmühle, Hofmühlstraße (Strecke 5704, Bahn-km 3,896):

- Von Osten ist rechts das Zeichen 150 StVO (Beschränkter Bahnübergang – alt) durch das Zeichen 151 StVO (Bahnübergang) zu ersetzen.
- Von Westen ist rechts das Zeichen 150 StVO (Beschränkter Bahnübergang – alt) durch das Zeichen 151 (Bahnübergang) zu ersetzen.
- Von beiden Seiten ist jeweils das Zeichen 208 StVO bzw. 308 StVO (Gegenverkehr) zu erneuern.

Murnau / Landl, Hammererweg (Strecke 5704, Bahn-km 3,679):

- Im Bereich des Überganges für Fußgänger sind regelmäßig die von Bewuchs freizuhaltenden Sichtflächen zu kontrollieren und ggf. frei zu schneiden; Von Seiten der DB Netz AG wird hierzu auf Anforderung das notwendige Sicherungspersonal gestellt!

Im Allgemeinen sind an allen Bahnübergängen die Gefahren- und Hinweiszeichen regelmäßig auf sichtbehindernden Bewuchs zu kontrollieren und diese ggf. frei zu schneiden.

Gemeinde Stephanskirchen  
Im Auftrag  
gez.  
K a i s e r

## Besprechungsprotokoll

**Verkehrsschauen Strecke 5704 vom 13.11.2017**

**Erstellt am: 14.11.2017**

**Erstellt von: Isabelle Nobre Cunha**

DB Netz AG  
Feinplanungsstelle  
I.NP-S-D-MÜ(IP)  
Varnhagenstr. 43  
81241 München  
[www.dbnetze.com/fahrweg](http://www.dbnetze.com/fahrweg)

### Teilnehmer:

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Hr. Mühlegger   | DB NETZ AG               |
| Fr. Nobre Cunha | DB NETZ AG               |
| Hr. Dona        | DB NETZ AG               |
| Hr. Alay        | DB NETZ AG               |
| Herr Kaiser     | Gemeinde Stephanskirchen |
| Herr Milkreiter | Gemeinde Stephanskirchen |
| Herr Neugebauer | Gemeinde Stephanskirchen |
| Frau Langer     | Gemeinde Stephanskirchen |

### Ort/Zeit:

München, 13.11.2017

### Protokollumfang:

1 Seite

### Anlagen:

## Nr. Inhalte/Maßnahmen

---

### 1. BÜ Landmühle Strecke 5704; km 3,896

- Fahrbahnmarkierung Seitenlinien erneuern (Termin Frühjahr 2018)

## Gemeinde

---

- VZ 150 austauschen in VZ 151
- Beide Gegenverkehrszeichen Links und Rechts der Bahn sind zu erneuern.
- Haltelinien sind zu erneuern (Termin Frühjahr 2018)

## **Inspektionsprotokoll**

**Verkehrsschauen Strecke 5704 vom 25.09.2017**

**Erstellt am: 13.10.2017**

**Erstellt von: Isabelle Nobre Cunha**

DB Netz AG  
Feinplanungsstelle  
I.NP-S-D-MÜ(IP)  
Varnhagenstr. 43  
81241 München  
[www.dbnetze.com/fahrweg](http://www.dbnetze.com/fahrweg)

### **Teilnehmer:**

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Hr. Ernst Dona  | DB Netz AG                  |
| Fr. Nobre Cunha | Sachbearbeiterin tech. Büro |

### **Ort/Zeit:**

München, 13.10.2017

### **Protokollumfang:**

1 Seite

### **Anlagen:**

## **Nr. Inhalte/Maßnahmen**

---

### **1. BÜ Landmühle Strecke 5704; km 3,896**

- Straßenbreite am BÜ wurde neu ausgemessen  
(Links der Bahn 8,10 m; Rechts der Bahn 8,50 m)

### **2. Gemeinde**

---

- Vorankündigungszeichen Z150 muss gegen Z151 ausgetauscht werden